

「모두의 계획 2045」 청주도시기본계획 시민계획단

- 부문별 1차 소모임 **[AI-스마트도시]** 부문 보고서 -

일 시	2026년 8월 2일(일) 14:00 ~ 16:00
장 소	청주대학교 미래창조관 103호 (충북 청주시 청원구 대성로 298)
성원보고	총 15 명 중 11 명 참석
참 석 자	진행위원 : 황득상(퍼실), 변영웅(기록), 이상학(미디어) 일반단원 : 조현준, 윤태인, 정지민, 전태현, 곽동균, 이문용, 김희진, 김민정 지원센터 : 홍윤경
미션 1. 부문별 단원 소개	
황득상 퍼실팀장	- 주요 경력과 전문 분야 ▷ 반도체산업과 평판디스플레이산업 분야에서 30년 이상 근무함 ▷ 삼성·LG·현대 등 대기업과 관련된 산업현장에서 다양한 업무와 교육을 경험하며 전문성과 노하우를 쌓음 ▷ 퇴직 후 약 2년 동안 앞으로의 방향에 대한 고민의 시간을 가짐 - 인생 이모작과 지역사회 활동 ▷ 대기업에서 근무하며 축적한 경험과 노하우를 중소기업의 경쟁력 강화에 활용해야겠다는 방향을 세움 ▷ 지역사회의 균형발전에 기여하기 위해 정책 제안과 각종 모임·참여단 활동을 통해 사회에 기여하고자 함 ▷ 현재 중소기업 지원과 지역사회 참여를 두 축으로 인생 이모작을 이어가고 있음 - 청주의 도시문제에 대한 인식 ▷ 정책과 도시운영의 문제로 원도심 쇠퇴 ▷ 사람들이 많이 모이는 지역은 주차공간이 부족해 주차난이 발생하고 있음 ▷ 오송·오창지역은 출퇴근 시간대 교통체증이 심각해 개선이 필요 - 시민계획단 참여 동기 ▷ 서울 출신이지만 대학 졸업 후 청주의 반도체회사에서 근무하면서 청주에 정착 ▷ 5년마다 수립하는 「2045 청주도시기본계획」 시민계획단 모집을 접하고, 청주의 미래계획에 직접 참여하고자 지원함 ▷ 다음 계획인 2050 도시기본계획에는 참여하기 어려울 수도 있다는 생각으로, 이번 기회를 의미 있게 활용하고자 함 ▷ 다양한 경험을 가진 단원들과 함께 청주의 미래를 논의하게 된 것을 뜻깊게 생각함

	- 퍼실팀장으로서의 역할과 다짐 ▷ 모임이 없는 기간에도 관련 내용을 공부해 단원들의 논의와 활동을 지원하겠음 ▷ 좋은 결과는 단순한 의견 제시가 아니라 <u>실행력 있는 과제를 도출하는 것</u>이라고 강조함. ▷ 일정이나 운영방식에 다소 불편한 점이 있더라도 자발적으로 참여한 시민계획단이라는 점을 기억하고, 7개월 동안 적극적으로 함께해 줄 것을 요청함
변영웅 기록팀장	사 진 - 주요 경력과 현재 활동 ▷ 충북에서 초·중·고등학교를 졸업함. ▷ 자영업 분야에서 주로 활동했으며, 판매업에 이어 약 15년간 인테리어 사업을 운영함 ▷ 현재 오송에서 부동산업에 종사하고 있으며, 부동산업 경력은 약 5~6년임 - 시민계획단 참여 동기 ▷ 청주를 떠나 있다가 다시 돌아온 뒤 지역이 어떻게 변화하고 운영되는지 알고 싶어 시민계획단에 참여함 ▷ 시민계획단 활동을 통해 청주의 변화와 현안을 다시 알아가고자 함 - 기록팀장으로서의 다짐 ▷ 단원들의 활동에 도움이 되는 역할을 맡아 성실히 수행하겠음 사 진

이상학 미디어팀장	- 인생 3모작과 주요 경력 ▷ 첫 번째 직업 : 약 15년간 군 생활을 했으며, 2014년 전역함 ▷ 두 번째 직업 : 중견기업에서 총괄업무를 수행했으며, 회사의 투자 유치와 조직 변화 과정에서 퇴사함 ▷ 세 번째 직업 : 2022년부터 기업 인증, 경영시스템, 정부지원사업, 성장전략 등을 지원하는 기업 컨설팅 엑셀레이터 업무를 하고 있음 ▷ 청주대학교 경영학과 직장인 석사과정에서 강의하고 있으며, 미래창조관 3층에 사무실을 두고 있음 - 청주 생활과 시민계획단 참여 동기 ▷ 군 생활 기간을 제외하면 충북에서 성장, 전역 후 청주에서 약 20년간 생활함 ▷ 도시계획 수립과 시민참여에 관심은 있었지만 직접 참여할 기회가 있을 것이라고는 생각하지 못했음 ▷ 이번 시민계획단 활동을 통해 청주의 미래계획을 함께 논의하고자 참여함 - 미디어팀장으로서의 바람 ▷ 단원들과 서로의 생각과 경험을 나누며 모두에게 뜻깊은 활동이 되기를 바람 사 진 
조현준	- 청주에서의 생활과 주요 활동 ▷ 청주에서 태어나 지금까지 살아온 청주 토박이임. ▷ 사단법인 기본사회 상임대표를 맡고 있으며, 현재 한국골재채취업협동조합의 전무이사로 근무하고 있음 ▷ 건설업 분야에서 30년 이상 일했으며, 현재도 현장에서 활동하고 있음 - 시민계획단 참여 동기 ▷ 청주에 오랫동안 살아오면서 도시가 변화하는 모습을 지켜봤지만, 실제 변화 방향이 자신이 기대하고 상상했던 모습과 다르게 흘러가고 있다고 느낌 ▷ 청주의 변화와 도시계획에 시민의 의견을 전달하고, 더 나은 계획을 만드는 데 참여하고자 시민계획단에 지원함 ▷ 변화하는 청주의 모습을 보고 싶음

사
진



윤태인

- 성장 배경과 전공

- ▷ 24세로 청주에서 초·중·고등학교를 졸업함
- ▷ 현재 인천대학교 도시행정학과에서 공부하며,
- ▷ AI·스마트시티·데이터 연계 전공 트랙을 이수하고 있음

- 연구 경험과 문제의식

- ▷ 지난해부터 도시데이터 분석과 관련 연구활동을 이어오고 있음
- ▷ 서울·인천 등 수도권은 데이터 플랫폼과 인재 기반이 잘 갖춰져 있어 연구 결과를 도시정책과 연결하기 쉬움
- ▷ 반면 청주는 도시데이터 플랫폼과 연구 기반이 상대적으로 부족하다고 생각함

- 시민계획단 참여 동기

- ▷ 고향인 청주의 AI·스마트도시 계획에 시민과 전문가들이 어떤 생각을 가지고 있는지 배우고자 참여함
- ▷ 자신의 연구 경험과 데이터 분석 역량을 활용해 청주의 미래계획에 조금이라도 도움이 되고자 지원함

사
진



정지민	- 전공과 관심 분야 ▷ 청주대학교 지적학과에 재학 중이며, ▷ 토지와 도시공간이 구성되는 체계를 배우고 있음 ▷ 공간정보 분야에 가장 큰 관심을 가지고 있음 ▷ AI·스마트도시가 성공하려면 데이터와 공간정보가 유기적으로 융합되어야 한다고 생각함 - 시민계획단 참여 동기 ▷ 도시체계와 공간정보를 공부하면서 고향인 청주시의 미래 모습에 자연스럽게 관심을 갖게 됨 ▷ 교수님의 추천을 받아 시민계획단에 참여함 - 활동에 대한 기대 ▷ 지적학과에서 배운 도시체계와 공간정보 지식을 시민계획단 활동에 활용하고자 함 ▷ 청년 단원과 여러 선생님들의 경험을 함께 융합해 청주의 AI·스마트도시 계획에 기여하고자 함
사 진	
전태현	- 전공과 청주에 대한 관심 ▷ 충북대학교 도시공학과에 재학 중임 ▷ 청주에 있는 대학에 진학한 뒤, 학과 교수들의 청주 관련 연구와 사업 이야기를 접하면서 지역에 대한 관심이 높아짐 - 도시계획 수립 경험 ▷ 지난 학기 캡스톤디자인 수업에서 수원시를 대상으로 도시·군기본계획을 수립해 보는 과정을 경험함 ▷ 당시 스마트도시를 주제로 계획을 수립했으며, 교수의 제안을 통해 AI도시에 대해서도 고민하게 됨 - 시민계획단 참여 동기 ▷ 기존에는 AI도시에 대한 이해가 충분하지 않았으나, 이번 활동을 통해 AI·스마트도시에 대해 배우고자 참여함

사
진



- 주요 경력과 현재 활동

- ▷ 경상도 출신으로, 학교 졸업 후 서울에서 약 3년간 기자로 근무함
- ▷ 이후 일본계 외국인투자법인(외투법인)의 전자업종에서 10여 년간 근무함
- ▷ 현재 노무사 사무실에서 노무이사로 일하며
- ▷ 노동법 강의와 기업 노무관리 업무를 담당
- ▷ 시니어산업, 파크골프투데이 관련 활동과 충북 지부장 역할도 병행하고 있음

- AI 분야 학습과 관심

- ▷ 대학을 두 차례 다니게 되었으며, 현재 AI학과 졸업반에 재학 중임
- ▷ AI를 공부하면서 졸업 이후에도 강의나 다른 활동으로 전공을 연계할 수 있는 방안을 고민해 왔음

- 시민계획단 참여 동기

- ▷ AI 관련 학습을 청주의 AI·스마트도시 계획과 연결할 수 있는 기회라고 생각해 시민계획단에 지원함

곽동균

사
진



이문용	- 전공과 주요 경력 ▷ 기계와 안전을 전공함 ▷ 일반 기업체에서 안전관리 업무를 했으며, 현재 고용노동부 지정 안전진단기관에서 근무하고 있음 ▷ 청주에서 초·중·고등학교를 졸업했으며, 여러 도시에서 생활한 뒤 다시 고향인 청주로 돌아옴 - 시민계획단 참여 동기 ▷ 여러 도시와 사람들을 경험하면서 청주의 발전에 이바지하고 싶다는 생각으로 지원 ▷ 미래전략과 차세대 먹거리에 관심이 있으며, AI·스마트도시 부문이 관심 분야와 가장 비슷하다고 생각함 - 관심 분야와 활동 방향 ▷ 청주공항 주변 에어로폴리스 개발에 관심을 가지고 있음 ▷ UAM·인공위성 부품, 드론 부품, 항공전자 부품 분야에 대한 아이디어를 제안함 ▷ 관련 아이디어가 정책에 반영될 수 있도록 도움을 드리고자 함
사진	
김희진	- 청주 정착과 주요 경력 ▷ 아버지가 군인이라 여러 지역을 옮겨 다니다가 청주에서 직장생활을 시작하며 정착함 ▷ 반도체회사와 제약회사에서 생산관리 업무를 담당함 ▷ 현재 인공지능 강사로 활동하며, 충북 전역의 초등학생을 대상으로 소프트웨어와 컴퓨터 교육을 진행하고 있음 - 지역활동 경험과 참여 동기 ▷ 약 2년 전 환경 관련 모임인 ‘충북 리빙연’에 참여해 아이디어를 만들고 다양한 사람을 만나는 경험을 함 ▷ 내가 살고 있는 지역에 도움이 되는 일을 한다는 점에서 보람과 흥미를 느낌 ▷ 시민계획단 모집 포스터를 보고 지원했으며, 3순위로 신청한 AI·스마트도시 부문에 배정됨 - 시민계획단 활동에 대한 기대 ▷ 7개월 동안 많은 선생님들과 만나 각자의 아이디어를 내보고, 다른 선생님들의 아이디어를 들으며 성장하고자 함 ▷ 지역 발전을 위해 힘써보고 싶다는 생각으로 열심히 참여하고자 함

사
진

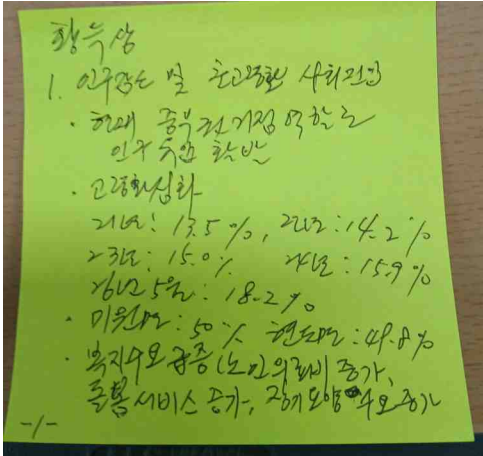
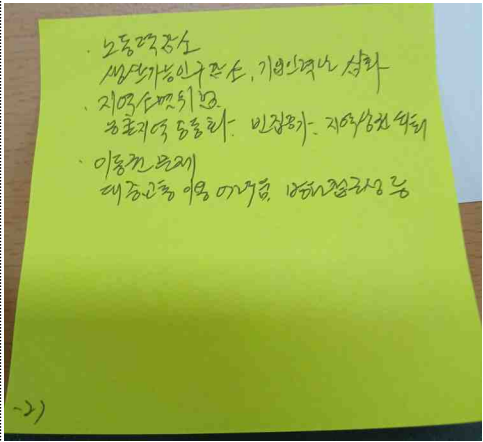


김민정

- 청주 생활과 주요 경력
 - ▷ 청주에서 태어나 지금까지 계속 살아옴
 - ▷ 아동·노인복지 분야에서 21년간 경험을 쌓고 있음
- 정책 참여 경험
 - ▷ 나의 분야에서는 정책을 만드는 과정에 참여하고, 시책으로 만들어져 실행된 뒤 시민들에게 닿는 과정까지 경험함
 - ▷ 처음에는 타의로 참여했지만, 그 과정을 경험하면서 배울 수 있는 부분이 많다고 느낌
- 시민계획단 참여 동기
 - ▷ 제 분야를 선택하면 말할 수 있는 부분도 많고 수월하게 참여할 수 있지만,
 - ▷ 내가 많이 배우고 성장할 수 있는 분야를 경험해보고 싶어 참여함

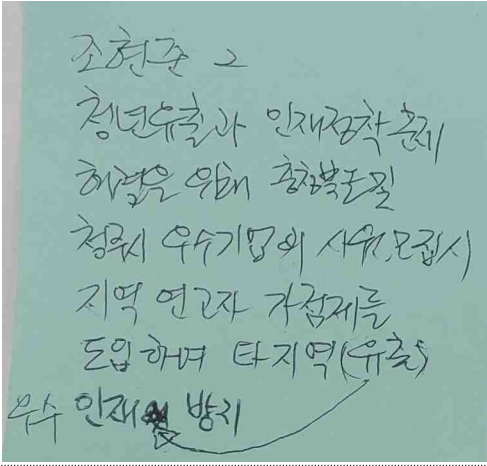
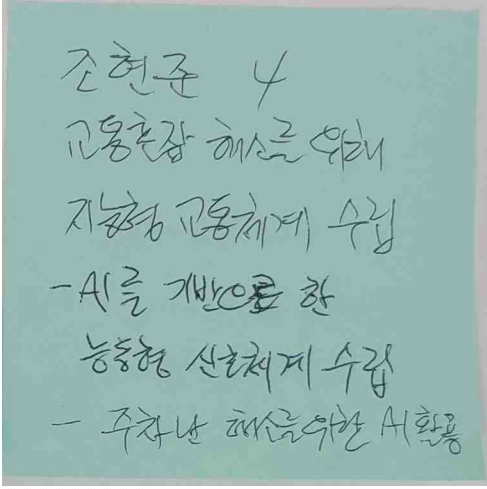
사
진

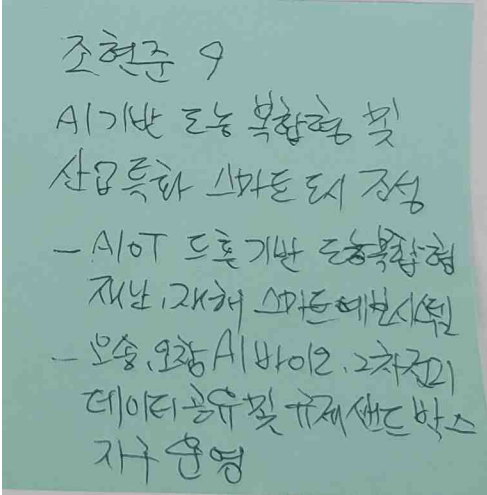
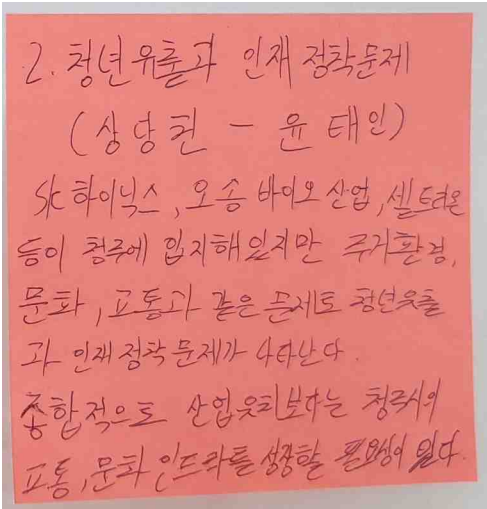


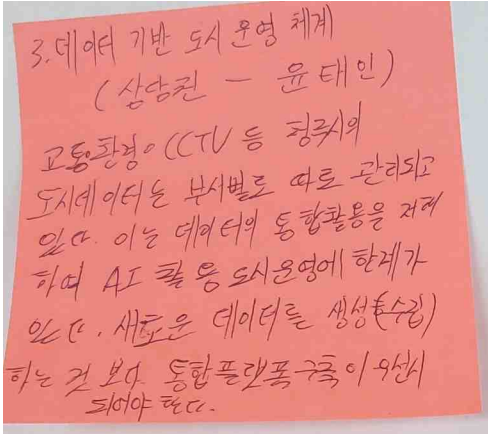
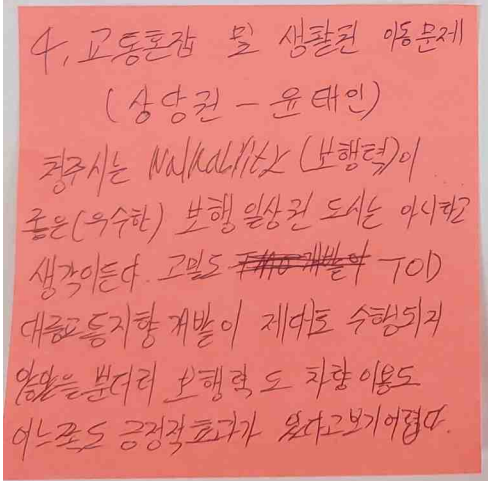
미션 2. 부문별 주요 현안 공유 (단원 별)		
제안자	현안	세부 내용
황득상	① 인구감소 및 초고령화 사회 진입	- 초고령사회 진입에 따른 복지수요 증가와 지역소멸 위험 ▷ 청주는 중부권 거점 역할과 아파트 신규 건축으로 인구 유입이 활발해 인구가 감소하는 상황은 아님 ▷ 고령화율은 2021년 13.5%에서 2026년 5월 18.2%로 증가해 초고령사회 진입까지 2.8%만 남은 상황임 ▷ 미원면은 50%, 현도면은 49.8%로 고령화가 심각함 ▷ 노인의료비, 돌봄서비스, 장기요양 수요 등 복지수요가 급증하고 있음 ▷ 생산가능인구 감소로 노동력이 줄고 지역 인력난이 심화되고 있음 ▷ 농촌지역 공동화, 빈집 증가, 지역상권 쇠퇴 등 지역소멸 위험이 있음 ▷ 대중교통 이용이 어렵고 병원 접근성이 떨어지는 이동권 문제가 있음
		 
	③ 데이터 기반 도시운영체계 부족	- 데이터 통합과 시민 체감형 도시서비스 구축 ▷ 부서별 데이터 사일로 현상 : 부서별 데이터가 분리되어 있고 통합되어 있지 않아 데이터 간 연계 기능이 떨어짐 ▷ 예측행정이 아닌 사후대응 중심 : 스마트도시는 교통량 데이터를 분석해 혼잡하기 전에 신호를 조정하지만, 청주는 아직 이러한 운영이 부족함 ▷ 도시 전체를 한눈에 보는 플랫폼 부재 : 도시 전체의 상황을 한눈에 확인하고 관리할 수 있는 통합플랫폼이 부족함 ▷ 디지털트윈 구축 미흡 : 사이버상의 시뮬레이션을 통해 교통량, 환경영향, 주차 등을 종합적으로 검토할 수 있는 디지털트윈 시스템 구축이 미흡함 ▷ 시민 체감형 데이터서비스 부족 : AI 시민비서 하나로 주차장 안내, 버스도착정보, 민원신청, 복지혜택 추천 등을 한 번에 이용할 수 있는 서비스가 부족함. ▷ 고령화 대응 데이터 활용 부족 : 복지·건강·교통·안전 데이터를 통합적으로 활용하는 체계가 부족함

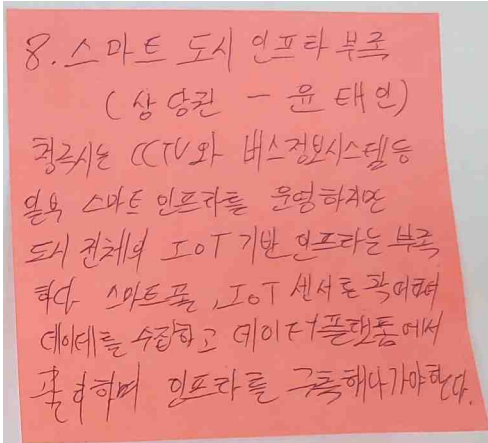
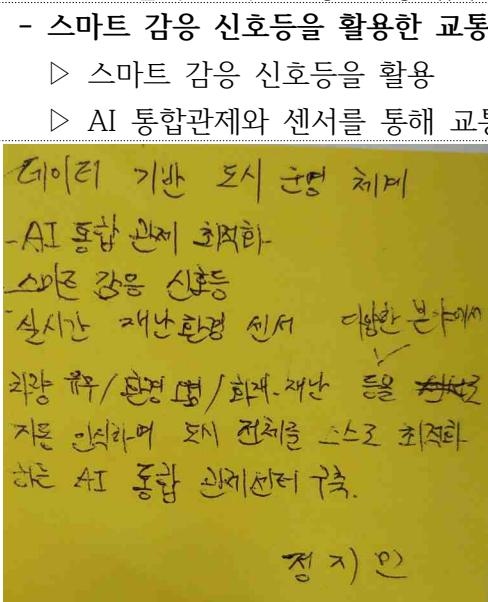
		3. 데이터 기반 의사결정에 부합 ① 부채비율 데이터 확보 (Silo) 해소 ② 예측 경영 시스템 구축을 통한 - 수익성 증대 및 경영 효율성 향상 ③ AI 기반 신용 평가 ④ AI 기반 보험료 산정 ⑤ AI 기반 대출 금리 산정 ⑥ AI 기반 보험료 산정 ⑦ AI 기반 대출 금리 산정 ⑧ AI 기반 보험료 산정 ⑨ AI 기반 대출 금리 산정 ⑩ AI 기반 보험료 산정 ⑪ AI 기반 대출 금리 산정 ⑫ AI 기반 보험료 산정 ⑬ AI 기반 대출 금리 산정 ⑭ AI 기반 보험료 산정 ⑮ AI 기반 대출 금리 산정 ⑯ AI 기반 보험료 산정 ⑰ AI 기반 대출 금리 산정 ⑱ AI 기반 보험료 산정 ⑲ AI 기반 대출 금리 산정 ⑳ AI 기반 보험료 산정 ㉑ AI 기반 대출 금리 산정 ㉒ AI 기반 보험료 산정 ㉓ AI 기반 대출 금리 산정 ㉔ AI 기반 보험료 산정 ㉕ AI 기반 대출 금리 산정 ㉖ AI 기반 보험료 산정 ㉗ AI 기반 대출 금리 산정 ㉘ AI 기반 보험료 산정 ㉙ AI 기반 대출 금리 산정 ㉚ AI 기반 보험료 산정 ㉛ AI 기반 대출 금리 산정 ㉜ AI 기반 보험료 산정 ㉝ AI 기반 대출 금리 산정 ㉞ AI 기반 보험료 산정 ㉟ AI 기반 대출 금리 산정 ㊱ AI 기반 보험료 산정 ㊲ AI 기반 대출 금리 산정 ㊳ AI 기반 보험료 산정 ㊴ AI 기반 대출 금리 산정 ㊵ AI 기반 보험료 산정 ㊶ AI 기반 대출 금리 산정 ㊷ AI 기반 보험료 산정 ㊸ AI 기반 대출 금리 산정 ㊹ AI 기반 보험료 산정 ㊺ AI 기반 대출 금리 산정 ㊻ AI 기반 보험료 산정 ㊼ AI 기반 대출 금리 산정 ㊽ AI 기반 보험료 산정 ㊾ AI 기반 대출 금리 산정 ㊿ AI 기반 보험료 산정	
	-	- AI를 활용해 자료를 검색했으나 구체적인 내용이 충분하지 않아 이번 발표는 생략하고 다음에 의견을 제시하기로 함.	
변영웅	변영웅 1. AI 기반 경영 시스템 구축 2. AI 기반 경영 시스템 구축 3. AI 기반 경영 시스템 구축 4. AI 기반 경영 시스템 구축 5. AI 기반 경영 시스템 구축 6. AI 기반 경영 시스템 구축 7. AI 기반 경영 시스템 구축 8. AI 기반 경영 시스템 구축 9. AI 기반 경영 시스템 구축 10. AI 기반 경영 시스템 구축 11. AI 기반 경영 시스템 구축 12. AI 기반 경영 시스템 구축 13. AI 기반 경영 시스템 구축 14. AI 기반 경영 시스템 구축 15. AI 기반 경영 시스템 구축 16. AI 기반 경영 시스템 구축 17. AI 기반 경영 시스템 구축 18. AI 기반 경영 시스템 구축 19. AI 기반 경영 시스템 구축 20. AI 기반 경영 시스템 구축 21. AI 기반 경영 시스템 구축 22. AI 기반 경영 시스템 구축 23. AI 기반 경영 시스템 구축 24. AI 기반 경영 시스템 구축 25. AI 기반 경영 시스템 구축 26. AI 기반 경영 시스템 구축 27. AI 기반 경영 시스템 구축 28. AI 기반 경영 시스템 구축 29. AI 기반 경영 시스템 구축 30. AI 기반 경영 시스템 구축 31. AI 기반 경영 시스템 구축 32. AI 기반 경영 시스템 구축 33. AI 기반 경영 시스템 구축 34. AI 기반 경영 시스템 구축 35. AI 기반 경영 시스템 구축 36. AI 기반 경영 시스템 구축 37. AI 기반 경영 시스템 구축 38. AI 기반 경영 시스템 구축 39. AI 기반 경영 시스템 구축 40. AI 기반 경영 시스템 구축 41. AI 기반 경영 시스템 구축 42. AI 기반 경영 시스템 구축 43. AI 기반 경영 시스템 구축 44. AI 기반 경영 시스템 구축 45. AI 기반 경영 시스템 구축 46. AI 기반 경영 시스템 구축 47. AI 기반 경영 시스템 구축 48. AI 기반 경영 시스템 구축 49. AI 기반 경영 시스템 구축 50. AI 기반 경영 시스템 구축 51. AI 기반 경영 시스템 구축 52. AI 기반 경영 시스템 구축 53. AI 기반 경영 시스템 구축 54. AI 기반 경영 시스템 구축 55. AI 기반 경영 시스템 구축 56. AI 기반 경영 시스템 구축 57. AI 기반 경영 시스템 구축 58. AI 기반 경영 시스템 구축 59. AI 기반 경영 시스템 구축 60. AI 기반 경영 시스템 구축 61. AI 기반 경영 시스템 구축 62. AI 기반 경영 시스템 구축 63. AI 기반 경영 시스템 구축 64. AI 기반 경영 시스템 구축 65. AI 기반 경영 시스템 구축 66. AI 기반 경영 시스템 구축 67. AI 기반 경영 시스템 구축 68. AI 기반 경영 시스템 구축 69. AI 기반 경영 시스템 구축 70. AI 기반 경영 시스템 구축 71. AI 기반 경영 시스템 구축 72. AI 기반 경영 시스템 구축 73. AI 기반 경영 시스템 구축 74. AI 기반 경영 시스템 구축 75. AI 기반 경영 시스템 구축 76. AI 기반 경영 시스템 구축 77. AI 기반 경영 시스템 구축 78. AI 기반 경영 시스템 구축 79. AI 기반 경영 시스템 구축 80. AI 기반 경영 시스템 구축 81. AI 기반 경영 시스템 구축 82. AI 기반 경영 시스템 구축 83. AI 기반 경영 시스템 구축 84. AI 기반 경영 시스템 구축 85. AI 기반 경영 시스템 구축 86. AI 기반 경영 시스템 구축 87. AI 기반 경영 시스템 구축 88. AI 기반 경영 시스템 구축 89. AI 기반 경영 시스템 구축 90. AI 기반 경영 시스템 구축 91. AI 기반 경영 시스템 구축 92. AI 기반 경영 시스템 구축 93. AI 기반 경영 시스템 구축 94. AI 기반 경영 시스템 구축 95. AI 기반 경영 시스템 구축 96. AI 기반 경영 시스템 구축 97. AI 기반 경영 시스템 구축 98. AI 기반 경영 시스템 구축 99. AI 기반 경영 시스템 구축 100. AI 기반 경영 시스템 구축	변영웅 1. AI 기반 경영 시스템 구축 2. AI 기반 경영 시스템 구축 3. AI 기반 경영 시스템 구축 4. AI 기반 경영 시스템 구축 5. AI 기반 경영 시스템 구축 6. AI 기반 경영 시스템 구축 7. AI 기반 경영 시스템 구축 8. AI 기반 경영 시스템 구축 9. AI 기반 경영 시스템 구축 10. AI 기반 경영 시스템 구축 11. AI 기반 경영 시스템 구축 12. AI 기반 경영 시스템 구축 13. AI 기반 경영 시스템 구축 14. AI 기반 경영 시스템 구축 15. AI 기반 경영 시스템 구축 16. AI 기반 경영 시스템 구축 17. AI 기반 경영 시스템 구축 18. AI 기반 경영 시스템 구축 19. AI 기반 경영 시스템 구축 20. AI 기반 경영 시스템 구축 21. AI 기반 경영 시스템 구축 22. AI 기반 경영 시스템 구축 23. AI 기반 경영 시스템 구축 24. AI 기반 경영 시스템 구축 25. AI 기반 경영 시스템 구축 26. AI 기반 경영 시스템 구축 27. AI 기반 경영 시스템 구축 28. AI 기반 경영 시스템 구축 29. AI 기반 경영 시스템 구축 30. AI 기반 경영 시스템 구축 31. AI 기반 경영 시스템 구축 32. AI 기반 경영 시스템 구축 33. AI 기반 경영 시스템 구축 34. AI 기반 경영 시스템 구축 35. AI 기반 경영 시스템 구축 36. AI 기반 경영 시스템 구축 37. AI 기반 경영 시스템 구축 38. AI 기반 경영 시스템 구축 39. AI 기반 경영 시스템 구축 40. AI 기반 경영 시스템 구축 41. AI 기반 경영 시스템 구축 42. AI 기반 경영 시스템 구축 43. AI 기반 경영 시스템 구축 44. AI 기반 경영 시스템 구축 45. AI 기반 경영 시스템 구축 46. AI 기반 경영 시스템 구축 47. AI 기반 경영 시스템 구축 48. AI 기반 경영 시스템 구축 49. AI 기반 경영 시스템 구축 50. AI 기반 경영 시스템 구축 51. AI 기반 경영 시스템 구축 52. AI 기반 경영 시스템 구축 53. AI 기반 경영 시스템 구축 54. AI 기반 경영 시스템 구축 55. AI 기반 경영 시스템 구축 56. AI 기반 경영 시스템 구축 57. AI 기반 경영 시스템 구축 58. AI 기반 경영 시스템 구축 59. AI 기반 경영 시스템 구축 60. AI 기반 경영 시스템 구축 61. AI 기반 경영 시스템 구축 62. AI 기반 경영 시스템 구축 63. AI 기반 경영 시스템 구축 64. AI 기반 경영 시스템 구축 65. AI 기반 경영 시스템 구축 66. AI 기반 경영 시스템 구축 67. AI 기반 경영 시스템 구축 68. AI 기반 경영 시스템 구축 69. AI 기반 경영 시스템 구축 70. AI 기반 경영 시스템 구축 71. AI 기반 경영 시스템 구축 72. AI 기반 경영 시스템 구축 73. AI 기반 경영 시스템 구축 74. AI 기반 경영 시스템 구축 75. AI 기반 경영 시스템 구축 76. AI 기반 경영 시스템 구축 77. AI 기반 경영 시스템 구축 78. AI 기반 경영 시스템 구축 79. AI 기반 경영 시스템 구축 80. AI 기반 경영 시스템 구축 81. AI 기반 경영 시스템 구축 82. AI 기반 경영 시스템 구축 83. AI 기반 경영 시스템 구축 84. AI 기반 경영 시스템 구축 85. AI 기반 경영 시스템 구축 86. AI 기반 경영 시스템 구축 87. AI 기반 경영 시스템 구축 88. AI 기반 경영 시스템 구축 89. AI 기반 경영 시스템 구축 90. AI 기반 경영 시스템 구축 91. AI 기반 경영 시스템 구축 92. AI 기반 경영 시스템 구축 93. AI 기반 경영 시스템 구축 94. AI 기반 경영 시스템 구축 95. AI 기반 경영 시스템 구축 96. AI 기반 경영 시스템 구축 97. AI 기반 경영 시스템 구축 98. AI 기반 경영 시스템 구축 99. AI 기반 경영 시스템 구축 100. AI 기반 경영 시스템 구축	
	① 인구감소 및 초고령화 사회 진입 (미발표)	- 생활인구 확대 전략 - 외국인 정주 환경 개선 1. 인구감소 및 초고령화 사회 진입 - 생활인구 확대 전략 - 외국인 정주 환경 개선 미디어 등장 이상화	
이상학	② 청년 유출과 인재 정착 문제	- 대학·산학협력과 AI농업을 연계한 청년의 농촌 정착 ▷ 대학과 청년 귀농의 연계 → 대학의 창업동아리와 청년 귀농을 연계할 필요가 있음 → 학교의 산학협력과 연구를 확대해 청년들이 농촌에서 농사를 지을 수 있도록 해야 함 ▷ AI를 활용한 농업 전환 → 농사도 기존 방식이 아니라 AI와 농기계를 활용하는 형태로 변화 → 이모작 과정에서 한쪽에서는 벼를 심고, 다른 한쪽에서는 AI 농기계를 활용해 벼를 심는 방식이 나타나고 있음 ▷ 농촌 일손 부족과 인건비 문제 대응 → 초고령사회와 인구감소로 농촌의 일손이 부족해지고 있음 → 인건비 절감을 위해 AI를 통해 농사를 지을 수 있는 시스템이 필요함	

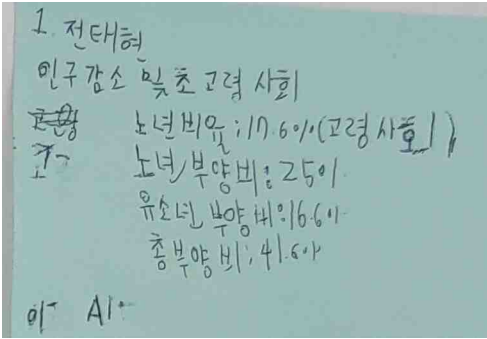
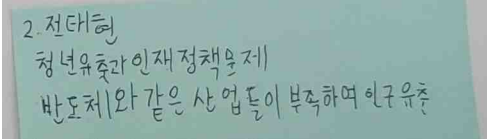
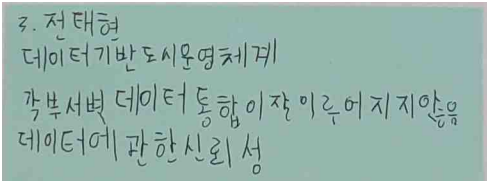
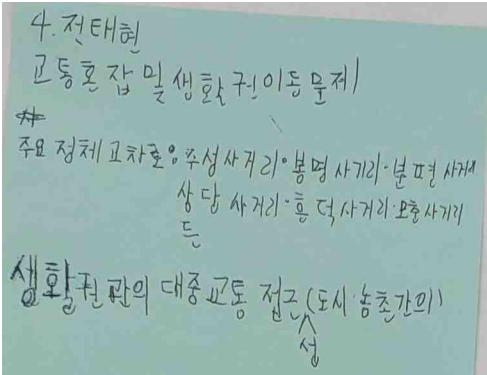
		2. 청년취업과 인재 정착 문제? - 대학 창업 동아리와 기업 연계. - 산학 협력 연구 확대 미래에 희망 이상향
이상학	③ 데이터 기반 도시운영체계 부족 (미발표)	- 인구이동과 관광객 데이터를 활용한 플랫폼 구축 3. 데이터 기반 도시운영 체계, - 인구 이동 - 관광객 플랫폼 구축 * 여산의 효율적 배분. 미래에 희망 이상향
	④ 교통혼잡 및 생활권 이동 문제	- 스마트 교통서비스를 통한 15분 생활권 조성 ▷ 충북에는 AI 배차, 스마트 주차시스템, 모바일 예약, 스마트 환승센터 등이 아직 충분히 정착되지 않음 ▷ 서울은 15분 또는 30분 단위로 교통시스템이 운영되고 있음 ▷ 오송에서 청주공항까지 30분 내에 이동할 수 있는 버스 운행 사례 ▷ 생활권 안에서 15분 내에 이동할 수 있는 교통체계를 마련할 필요 ▷ 생활권 안에서 교통혼잡 없이 이동하고, 이동 과정에서 프리패스할 수 있는 형태로 만들어야 함 ▷ 스마트 환승센터를 통해 생활도시권을 15분 내에 연결할 수 있도록 해야 하며, 교통이 생활권 형성의 문제가 되지 않도록 스마트 교통체계를 구축해야 함 4. 교통혼잡 및 생활권 이동 문제? - AI 버스 배차 최적화 - 스마트 주차시스템 - 모바일 예약 및 결제 - 스마트 환승센터 구축 - 15분 생활권 도시조성.

	② 청년 유출과 인재 정착 문제	- 지역인재 우선채용을 통한 외부 유출 방지 ▷ 충북에서 공부한 인재들이 외부로 나갈 수밖에 없는 환경이며, 한 번 외부로 나가면 충북으로 돌아오기 어려움 ▷ 지역 내 우수기업에서 사원을 모집할 때 지역 내 교육이나 지역대학 관련 전공을 이수한 인재에게 가점을 주는 방안이 필요함 ▷ 지역인재를 우선 채용해 외부 유출을 방지할 수 있는 방안을 마련해야 함 
조현준	④ 교통혼잡 및 생활권 이동 문제	- 교통량에 대응하는 능동형 교통신호체계 구축 ▷ 교통혼잡 해소를 위해 지능형 교통체계를 수립해야 함 ▷ 교통량과 관계없이 사거리에서 똑같은 시간 동안 신호를 기다리는 문제가 있음 ▷ 차량이 밀리는 지역은 신호를 길게 주고 차량이 없는 지역은 신호시간을 줄이는 능동형 교통신호체계가 필요함 
	⑥ 기후위기와 탄소중립	- AI 드론을 활용한 재난·재해 스마트 예보 ▷ 홍수와 하천 범람 등 재난 문제가 발생하고 있음 ▷ AI 기반으로 드론을 띄워 지역의 재난·재해를 상시 확인하는 스마트 예보시스템을 도입할 필요가 있음

조현준	⑨ AI 기반 도농 복합형 및 산업 특화 스마트 도시 조성	- 산업특화 분야 규제샌드박스 지역의 규제 해소 ▷ 오송(바이오 단지)·오창(2차 전지 및 데이터 센터) 규제샌드박스 지역의 규제를 해소해 지역산업이 융화될 수 있도록 정책을 추진해야 함  조현준 9 AI기반 도농 복합형 및 산업특화 스마트 도시 조성 - AI·드론기반 도농복합형 재난, 화재 스마트예보시스템 - 오송, 오창 AI 바이오, 2차전지 데이터 융합 및 규제 샌드박스 자구 운영
윤태인	② 청년 유출과 인재 정착 문제	- 교통·문화·주거환경 개선을 통한 청년 정착 ▷ SK하이닉스와 오송 바이오산업단지 등 많은 기업이 입지해 있지만 청년들이 유출되고 인재가 정착하지 못하고 있음 ▷ 청년 유출의 이유는 주거환경, 문화, 교통 문제가 해결되지 않았기 때문이라고 생각함 ▷ 산업 유치보다 청주시의 교통·문화 인프라를 성장시킬 필요성이 있음  2. 청년 유출과 인재 정착 문제 (상당권 - 윤태인) SK하이닉스, 오송 바이오 산업, 센터 등 등이 청주에 입지해 있지만 주거환경, 문화, 교통과 같은 문제로 청년 유출 과 인재 정착 문제가 나타난다. 종합적으로 산업 유치보다는 청주시의 교통, 문화 인프라를 성장할 필요가 있다.

	③ 데이터 기반 도시운영체계 부족	- 도시데이터 수집·관리 통합플랫폼 우선 구축 ▷ 교통, 환경, CCTV 등 청주시의 도시데이터가 수집되고 있지만 미흡하게 수집되고 있음 ▷ 데이터가 부서별로 따로 관리돼 통합적으로 활용하지 못하고 있음 ▷ 데이터가 분산되어 있으면 AI 활용정책을 내더라도 도시운영에 한계가 있음 ▷ 데이터를 생성하고 수집하는 통합플랫폼 구축이 우선돼야 함 ▷ 데이터도 부족하고 데이터를 관리하는 체계 자체도 없어 좋은 정책을 내더라도 운영하기 어려움 
윤태인	④ 교통혼잡 및 생활권 이동 문제	- 보행과 차량 이용의 방향을 고려한 도시개발 ▷ 청주시는 보행력이 우수한 도시가 아니라고 생각함 ▷ 서울에서는 지금 15분 도시, 보행 일상권 도시라 해서 15분 내에 모든 의식주를 다 해결할 수 있는 도시를 지향하고 있음 ▷ 고밀도 TOD, 대중교통 지향개발이 제대로 수행되지 않았음 ▷ 보행과 차량 이용 모두 불편함 ▷ 보행력을 강화하는 도시개발을 할 것인지 차량 이용을 강화하는 도시개발을 할 것인지 선택할 필요가 있음 

윤태인	⑧ 스마트도시 인프라 부족	- 스마트폴과 IoT 기반 센서 확대 ▷ 청주시는 다른 도시와 마찬가지로 CCTV와 버스정보시스템 등 스마트 인프라를 운영하고 있음 ▷ 공공데이터포털 확인 결과, 청주시의 IoT 기반 인프라가 현저히 부족함 ▷ 스마트폴과 IoT 기반 센서를 확대해 데이터를 먼저 수집할 필요가 있음 ▷ 스마트폴과 IoT 센서로 수집된 데이터를 통합데이터 플랫폼에서 관리 ▷ 데이터 수집과 통합관리를 바탕으로 스마트도시 인프라를 구축 ▷ 데이터 관리체계가 없으면 좋은 AI 정책을 제안하더라도 실제로 운영하기 어렵기 때문에 데이터 수집과 관리체계 구축을 스마트도시 정책 추진의 전제로 고려해야 함 
정지민	③ 데이터 기반 도시운영체계	- AI 통합관제센터를 통한 도시 전체 최적화 ▷ 스마트도시는 최적화된 도시라고 생각함. ▷ 부서가 각각 나뉘어 있는 문제를 해결하기 위해 AI 통합관제센터를 만들어 최적화했으면 함 ▷ 센서를 통해 다양한 분야를 자동으로 인식하고 도시 전체를 스스로 최적화하는 것이 좋은 스마트도시라고 생각함. → 실시간 재난환경, 차량 유무, 환경오염, 화재, 재난 등
	④ 교통혼잡 및 생활권 이동 문제	- 스마트 감응 신호등을 활용한 교통 최적화 ▷ 스마트 감응 신호등을 활용 ▷ AI 통합관제와 센서를 통해 교통체계를 자동으로 인식하고 최적화 

	① 인구감소 및 초고령화 사회 진입 (미발표)	- 
	② 청년 유출과 인재 정착 문제	- 지역 AI기업 육성과 전문인력 양성체계 구축 ▷ AI산업이 청주에도 있지만 대전광역시나 수도권과 같은 지역으로 인재가 유출될 수밖에 없음 ▷ 지역 AI기업과 스타트업이 부족하므로 관련 기업을 육성하고 산학협력을 강화할 필요가 있음 ▷ AI 전문인력 양성체계를 구축하는 것이 중요함 
전태현	③ 데이터 기반 도시운영체계	- 분산된 공공데이터의 신뢰성 확보와 민간 활용 ▷ 부서별 데이터가 분산되어 있음 ▷ 데이터의 신뢰성을 어느 정도 확보할 것인지에 대한 문제가 있음 ▷ 공공데이터 개방을 통해 민간이 어느 정도까지 데이터를 활용할 수 있을지 고민할 필요가 있음 ▷ 과제를 하면서 찾아볼 수 있는 데이터는 많지만 신뢰성이 부족하다고 생각함 
	④ 교통혼잡 및 생활권 이동 문제	- 교통 접근성 격차와 미래모빌리티 대응 ▷ 생활·건강·대중교통의 접근성 격차를 줄일 필요가 있음 ▷ 교통약자의 이동권을 개선해야 함 ▷ 자율주행과 미래모빌리티에 대한 법적 대응이 필요함 

전태현	⑤ 원도심 쇠퇴와 생활권 불균형	- 오송 AI 특화 시범도시와 기존 생활권의 균형발전 ▷ 오송 AI 특화 시범도시가 추진되고 있다는 내용을 확인함 ▷ AI 특화도시의 혜택이 특정 지역에만 집중될 것인지에 대한 문제 ▷ 기존 생활권과의 균형발전을 어떻게 할 것인지 고민할 필요가 있음
	⑥ 기후위기와 탄소중립	- AI를 활용한 오송 지하차도 침수 대응 ▷ 집중호우와 침수 문제에 AI를 활용할 필요가 있음 ▷ 비가 내리기 시작했을 때 AI를 활용해 상황을 확인하고, 침수되기 직전에 오송 지하차도를 통제하는 방식이 필요함
	⑦ 디지털 행정서비스 한계	- 시민 중심의 AI 의사결정과 윤리기준 마련 ▷ 스마트도시와 AI에서 가장 먼저 생각해야 할 것은 시민이라고 봄 ▷ 시민의 의견을 어떻게 반영할 것인지 고민해야 함 ▷ AI가 추진하는 정책을 누가 최종 결정하고, AI의 결정에 대해 누가 책임질 것인지에 대한 문제가 있음 ▷ 개인정보 보호와 사생활 침해를 어떻게 해결할 것인지 검토해야 함 ▷ AI의 오판 가능성과 AI 의사결정의 설명가능성·책임성을 고려해야 함 ▷ 시민 신뢰 확보와 AI 윤리기준 마련이 필요함
곽동균	① 인구감소 및 초고령화 사회 진입	- 성장 중심에서 관리 중심의 도시운영으로 전환 ▷ 청주의 인구가 줄고 있는 것은 아니지만 시대 자체가 초고령사회가 됨 ▷ 두 명 중 한 명이 50대 이상이고, 다섯 명 중 한 명이 65세 이상이라고 할 정도로 초고령사회가 됨 ▷ 그동안 성장을 위주로 했다면 이제는 관리 중심으로 전환돼야 한다고 생각함
	③ 데이터 기반 도시운영체계	- 일상서비스를 연결하는 데이터 통합시스템 구축 ▷ 의료·여가·쇼핑 등 일상서비스를 가까운 거리에서 누리려면 데이터 기반이 마련돼야 함 ▷ 데이터가 있더라도 이를 취합하고 통합할 수 있는 시스템이 필요함

④ 교통혼잡 및 생활권 이동 문제	- 근거리 생활서비스와 친환경 이동체계 조성 ▷ 15분이든 30분이든 의료·여가·쇼핑 등을 가까운 거리에서 이용할 수 있도록 해야 함 ▷ 자동차 중심에서 자전거 중심의 친환경 이동시설로 전환하는 방안을 고민해야 함
⑥ 기후위기와 탄소중립	- 생활폐기물 감지와 신속 수거시스템 구축 ▷ 음식물쓰레기의 용량과 부패 정도를 확인해 바로 수거할 수 있는 시스템을 만들 필요가 있음 ▷ 생활폐기물 관리시스템을 조금씩 확대하면 스마트도시를 만드는 데 도움이 될 수 있음
⑧ 스마트도시 인프라 부족	- 생활체육·보행안전·폐기물 분야 스마트센서 활용 ▷ 근린공원과 생활체육시설에 스마트센서를 연동할 필요가 있음. ▷ 운동량, 심박수, 혈압 등을 확인해 운동을 계속해도 되는지 알 수 있는 시스템을 만들 수 있음 ▷ 횡단보도와 가로등의 조도를 우천 시나 야간에 변경해 안전사고를 예방할 수 있음 ▷ 생활폐기물의 용량과 부패 현상을 확인해 바로 수거할 수 있는 시스템이 필요함

곽동균

『모두의 계획 2045』 청주시기본계획 시민계획단

- AI 스마트도시 의제 -

박승원

■ 2045 청주시기본계획 핵심 방향 및 AI-스마트도시 역할

구분	주요 내용 및 방향점	AI-스마트도시 부문 연계 과제	비고
인구 구조 변화	초고령화 및 초저출산 시대 도래에 따른 관리 중심의 도시계획	시니어 가구 및 1인 가구를 위한 AI 기반 맞춤형 생활 지원 시스템 구축	
공간 패러다임	집 가까이에서 일상 서비스를 누리는 'N분 도시(15분 도시)' 구현	교통, 공원, 의료 등 생활 SOC 접근성을 높이는 데이터 기반 지능형 계획 수립	
핵심 기술 적용	시간-물리적 재계를 이해하고 행동하는 '피지컬 AI' 도입	스마트 방재, 자율주행, 지능형 로봇 등을 활용한 도시 인프라 고도화	

● 초고령화 시대 도래에 따라 도시를 '성장' 위주에서 '관리' 중심으로 전환

- A. 초고령화 대응 N분 생활권: 스마트 레저·복지 인프라
- B. 피지컬 AI 기반 안전한 노동 환경 및 스마트 일자리 매칭

□ N분 도시의 핵심 구조

청원구 생활 교통망: 자율주행 및 수요응답형 스마트 교통(DRT) 체계 아이디어 도출

구분	주요 내용	스마트도시 연계 방향	비고
근접성	집 가까에서 의료, 여가, 쇼핑 등 필수 일상 서비스를 누림	데이터 기반 최적의 맞춤형 서비스 입지 분석	
이동성	자동차 대신 보행과 자전거 중심의 친환경 시설 접근성 강화	AI 비전 센서를 활용한 안전 보행로 및 스마트 모빌리티	
생활권	15분 내외로 연결되는 지역 밀착형 단위 (공원, 노인정 등)	자율형 자동 심판 시스템 등이 도입된 스마트 생활 체육 인프라	

□ 청원구 맞춤형 AI-스마트도시 IoT(사물인터넷) 구성

청원구 특화 스마트 시설 모델: 시니어 친화형 스마트 인프라 구체화

구분	제안 과제	적용 기술 및 기대 효과	비고
생활체육	스마트 센서 연동 근원공원 및 체육시설	IoT 웨어러블 기기와 공원 내 헬스케어를 연결하여, 이용자의 활동량 분석 및 운동 상황 실시간 모니터링 시스템 구축	
보행안전	스마트 횡단보도 및 지능형 가로등	IoT 센서가 보행자와 차량을 인식해 야간이나 우천 시 횡단보도 조명 조절 및 보행자의 안전한 보행과 보행 쓰레기 등에 IoT 센서를 부착하여 적재량을 실시간 파악하고, 최적의 수거 동선을 AI가 산출하여 쾌적한 동네 환경 유지	
환경관리	지능형 폐기물 수거 시스템		

□ 피지컬 AI 기반 안전 노동 환경 및 일자리 플랫폼 구성

AI 기반 안전 노동 환경 및 일자리 플랫폼: 피지컬 AI를 활용한 재해 예방 및 맞춤형 스마트 작업 매칭 시스템 설계

구분	제안 과제	적용 기술 및 기대 효과	비고
안전 노동	피지컬 AI 기반 산업 재해 자동 예방 시스템	공장 및 건설 현장에 AI 비전 센서와 지능형 로봇을 도입하여 위험 상황을 사전 예측 및 차단. '청주형 AI 안전특별시' 구현에 기여	
직업 매칭	초연결 지능형 맞춤형 일자리 상담 플랫폼	AI 역량 분석을 통해 청년 및 시니어 구직자의 적성을 정밀 평가하고, 판매 청년산업 기업의 수요 데이터와 연결. '꿈꾸고, 일하고, 머무는 청년특별시' 조성 지원	
권역 보호	AI 노동법률 및 표준 계약 가이드 어시스턴트	AI가 복잡한 노동법 개정안 안내 및 노무 상담을 실시간 제공하여 공정한 근로 환경 구축	

□ 오창 첨단산업 특화: AI 기반 안전 노동 및 일자리 플랫폼

다목적 방사광가속기 조성 등 청주의 핵심 성장 거점: 현장의 실무적인 인사노무 관리 체계와 전문적인 직업상담 기능을 AI 기술로 녹여낸 구성

구분	제안 과제	적용 기술 및 기대 효과	비고
스마트 노무	AI 기반 실시간 노동법률 및 인사노무 어시스턴트	LLM(거대언어모델)을 활용하여 수시로 변하는 노동법 개정안과 실무 노무 가이드를 즉시 제공, 중소기업의 합리적인 인사 관리 정착	
현장 안전	피지컬 AI 융합 산업재해 예측·차단 시스템	생산 및 건설 현장에 AI 비전 센서와 지능형 로봇을 배치하여 위험 상황을 사전 인지. '청주형 AI 안전특별시' 비전 실현	
직업 매칭	생애주기 맞춤형 지능형 직업상담 플랫폼	AI가 구직자의 재발한 경력 데이터와 신년 내 기업 수요를 분석, 청년층 유입은 물론, 노후를 준비하는 시니어의 전문성을 살린 맞춤형 일자리 연결	

A. 초고령화 대응 N분 생활권: 스마트 레저·복지 인프라

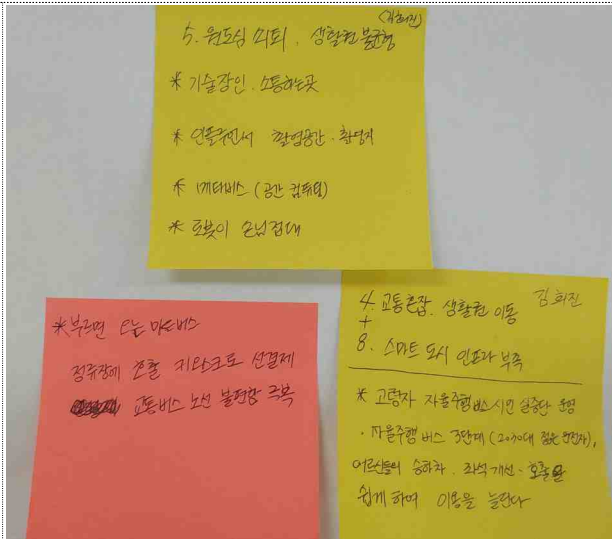
단순한 공원 조성을 넘어, 어르신들의 접근성이 높은 근원공원이나 체육시설에 사물인터넷(IoT)과 AI를 결합하는 방안입니다. 예를 들어, 청원구 내 파크골프장 등 생활체육 시설에 스마트 웨어러블 연동 시스템을 도입하여 이용자의 건강 데이터를 실시간으로 분석하고, 지능형 로봇이나 AI 음성 비서를 통해 시설 예약 및 자동 심판 스크리닝 기능을 제공하는 스마트 레저 환경을 구성해 볼 수 있습니다.

B. 피지컬 AI 기반 안전한 노동 환경 및 스마트 일자리 매칭

첨단산업이 집중된 지역 특성을 살려, 공단 및 근로 현장에 피지컬 AI(비전 센서 등)를 도입하여 산업 재해를 예측하고 예방하는 스마트 안전망 구축 방안입니다. 또한, 지역 내 시니어 및 청년들의 역량 데이터를 AI로 분석하여 지역 기업과 연결해 주는 '초연결 지능형 일자리 매칭 플랫폼'을 청원구 시범 사업으로 제안할 수 있습니다.

이문용	② 청년 유출과 인재 정착 문제	- 광역교통망 확충을 통한 외부 인재 유입 ▷ 타 지역의 젊은 인구를 청주로 끌어와야 함 ▷ 서울에서 오송역까지가 출퇴근할 수 있는 남방 한계선 ▷ 인재들이 청주에 100% 정착하지 못하더라도 오갈 수 있도록 CTX·JTX 같은 차세대 동선을 더 많이 만들어야 함
	③ 데이터 기반 도시운영체계	- 원도심·오송·오창 특화 데이터센터 구축 ▷ 청주시가 산업용 데이터센터를 추진하고 있는 것은 없음 ▷ 원도심은 행정·도시데이터, 오송은 바이오, 오창은 방사광가속기 중심의 데이터센터를 구축할 필요가 있음 ▷ 세 곳에 데이터센터를 크게 짓고 청주에서 통합적으로 관리하며 유기적으로 정보를 교환했으면 함
	④ 교통혼잡 및 생활권 이동 문제	- 외곽순환도로를 활용한 교통혼잡 개선 ▷ 원도심을 관통하는 교통노선으로 인해 교통이 막히고 있음 ▷ 신호시스템 개선도 필요하지만 하드웨어적인 개선이 필요함 ▷ 외곽순환도로를 활용해 외곽으로 이동한 뒤 목적지로 진입하는 이동방식이 필요함
김희진	② 청년 유출과 인재 정착 문제	- 자율주행 일자리와 원도심 청년활동 공간 조성 ▷ 자율주행버스의 운전자는 젊은 세대에게 일자리나 아르바이트가 될 수 있음 ▷ 원도심에 인플루언서가 촬영하고 소통할 수 있는 공간을 조성해 젊은 사람들이 활동할 수 있도록 했으면 함

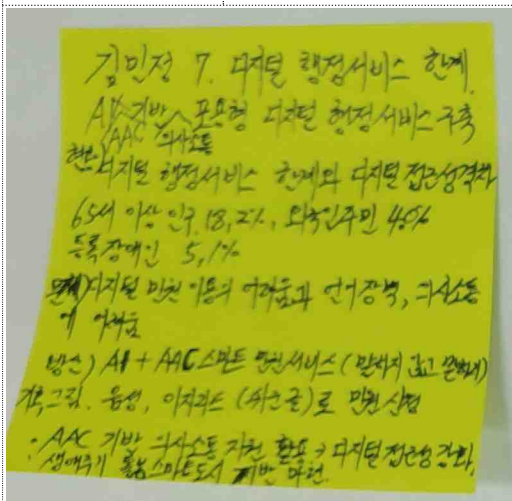
김희진	④ 교통혼잡 및 생활권 이동 문제	- 고령자와 외곽지역을 위한 호출형 자율주행 교통 ▷ 시니어층과 외곽지역 주민들은 카카오택시 등을 부르는 방법을 모르는 경우가 있음 ▷ 고령운전자 문제를 자율주행으로 해결했으면 함 ▷ 집에서 청주동물원까지 자동차로 10~15분이지만 버스를 타면 1시간 30분이 걸림 ▷ 청주는 자차를 이용해야 하는 한계가 있으며 교통이 해결되지 않으면 탄소중립도 어려움 ▷ 어르신들이 쉽게 호출할 수 있는 자율주행버스와 택시가 필요함 ▷ 버스정류장 키오스크를 통해 자율주행버스나 택시를 쉽게 호출할 수 있도록 해야 함 ▷ 정책이 만들어지더라도 홍보가 제대로 돼야 하며, 쉽게 이용할 수 있는 수용성이 중요함
	⑤ 원도심 쇠퇴와 생활권 불균형	- 로봇과 콘텐츠를 활용한 원도심 활성화 ▷ 원도심을 젊은 세대와 인플루언서들이 촬영하고 소통할 수 있는 공간으로 꾸몄으면 함 ▷ 가게마다 로봇이 손님을 맞이하는 로봇 관련 산업기술을 원도심에 적용했으면 함 ▷ 청주가 4차 산업에서 앞서가는 도시가 되었으면 함
	⑥ 기후위기와 탄소중립	- 대중교통과 자율주행을 통한 탄소중립 대응 ▷ 청주는 자차를 이용해야 하는 한계가 있어 현재의 교통체계로는 탄소중립이 어려움 ▷ 대중교통과 자율주행 교통체계를 빠르게 개선해야 함
	⑦ 디지털 행정서비스 한계	- 고령자도 쉽게 이용하는 호출형 디지털 서비스 ▷ 버스정류장 키오스크와 관련 소프트웨어가 불편함 ▷ 어르신들이 택시나 자율주행버스를 쉽게 호출할 수 있도록 키오스크를 개선해야 함 ▷ 새로운 정책과 서비스가 만들어져도 시민이 이용할 수 있도록 홍보가 제대로 돼야 함
	⑧ 스마트도시 인프라 부족	- 자율주행과 로봇산업 기반 스마트도시 인프라 구축 ▷ 자율주행 3단계를 청주에도 확대할 필요가 있음 ▷ 고령자와 외곽지역 주민이 쉽게 이용할 수 있는 자율주행버스와 호출형 교통서비스가 필요함 ▷ 원도심에 로봇 관련 산업기술을 적용해 청주가 4차 산업에서 앞서가는 도시가 되었으면 함



⑦ 디지털
행정서비스
한계

- AI·AAC 기반 포용형 디지털 행정서비스 구축

- ▷ AI와 AAC 기반 의사소통 보완용 디지털 행정서비스가 구축됐으면 함
- ▷ 의사소통이 어려운 장애학생 등이 그림·기호·음성·소리와 쉬운 글 서비스를 이용해 민원을 신청하고 행정서비스를 이용할 수 있어야 함
- ▷ 초고령사회, 외국인 주민, 등록장애인 등을 고려하면 디지털서비스를 실제 이용할 수 있는 사람은 일부분에 지나지 않으며 격차가 커지고 있음
- ▷ 청주와 인근 지역이 가파르게 초고령사회로 진입하고 있어 앞으로 보완해야 할 부분이 많음
- ▷ 스마트 통합돌봄과 스마트도시 서비스를 실제 이용해야 하는 실수요자들이 이용하려면 기초적인 기반이 마련돼야 함
- ▷ 공공기관 키오스크가 글자 중심이고 일반적인 눈높이에 맞춰져 있어 아이와 휠체어 이용자 등이 이용하기 어려움
- ▷ 스마트서비스에도 BF인증과 같은 개념을 도입했으면 함
- ▷ 키오스크를 설치할 경우 이용자의 속도에 맞춘 ‘느린 키오스크’도 필요함.
- ▷ 스마트함에 사람이 쫓기지 않고 모든 서비스가 사람 중심으로 진행돼야 함



미션 2. 부문별 주요 현안 공유 (현안의제 별)		
현안	제안자	세부 내용
① 인구감소 및 초고령화 사회 진입	항득상	- 초고령사회 진입에 따른 복지수요 증가와 지역소멸 위험 ▷ 청주는 중부권 거점 역할과 아파트 신규 건축으로 인구 유입이 활발해 인구가 감소하는 상황은 아님 ▷ 고령화율은 2021년 13.5%에서 2026년 5월 18.2%로 증가해 초고령사회 진입까지 2.8%만 남은 상황임 ▷ 미원면은 50%, 현도면은 49.8%로 고령화가 심각함 ▷ 노인의료비, 돌봄서비스, 장기요양 수요 등 복지수요가 급증하고 있음 ▷ 생산가능인구 감소로 노동력이 줄고 지역 인력난이 심화되고 있음 ▷ 농촌지역 공동화, 빈집 증가, 지역상권 쇠퇴 등 지역소멸 위험이 있음 ▷ 대중교통 이용이 어렵고 병원 접근성이 떨어지는 이동권 문제가 있음
	곽동균	- 성장 중심에서 관리 중심의 도시운영으로 전환 ▷ 청주의 인구가 줄고 있는 것은 아니지만 시대 자체가 초고령사회가 됨 ▷ 두 명 중 한 명이 50대 이상이고, 다섯 명 중 한 명이 65세 이상이라고 할 정도로 초고령사회가 됨 ▷ 그동안 성장을 위주로 했다면 이제는 관리 중심으로 전환돼야 한다고 생각함
② 청년 유출과 인재 정착 문제	이상학	- 대학·산학협력과 AI농업을 연계한 청년의 농촌 정착 ▷ 대학과 청년 귀농의 연계 → 대학의 창업동아리와 청년 귀농을 연계할 필요가 있음 → 학교의 산학협력과 연구를 확대해 청년들이 농촌에서 농사를 지을 수 있도록 해야 함 ▷ AI를 활용한 농업 전환 → 농사도 기존 방식이 아니라 AI와 농기계를 활용하는 형태로 변화 → 이모작 과정에서 한쪽에서는 벼를 심고, 다른 한쪽에서는 AI 농기계를 활용해 벼를 심는 방식이 나타나고 있음 ▷ 농촌 일손 부족과 인건비 문제 대응 → 초고령사회와 인구감소로 농촌의 일손이 부족해지고 있음 → 인건비 절감을 위해 AI를 통해 농사를 지을 수 있는 시스템이 필요함
	조현준	- 지역인재 우선채용을 통한 외부 유출 방지 ▷ 충북에서 공부한 인재들이 외부로 나갈 수밖에 없는 환경이며, 한 번 외부로 나가면 충북으로 돌아오기 어려움 ▷ 지역 내 우수기업에서 사원을 모집할 때 지역 내 교육이나 지역대학 관련 전공을 이수한 인재에게 가점을 주는 방안이 필요함 ▷ 지역인재를 우선 채용해 외부 유출을 방지할 수 있는 방안을 마련해야 함

② 청년 유출과 인재 정착 문제	윤태인	- 교통·문화·주거환경 개선을 통한 청년 정착 ▷ SK하이닉스와 오송 바이오산업단지 등 많은 기업이 입지해 있지만 청년들이 유출되고 인재가 정착하지 못하고 있음 ▷ 청년 유출의 이유는 주거환경, 문화, 교통 문제가 해결되지 않았기 때문이라고 생각함 ▷ 산업 유치보다 청주시의 교통·문화 인프라를 성장시킬 필요성이 있음
	전태현	- 지역 AI기업 육성과 전문인력 양성체계 구축 ▷ AI산업이 청주에도 있지만 대전광역시나 수도권과 같은 지역으로 인재가 유출될 수밖에 없음 ▷ 지역 AI기업과 스타트업이 부족하므로 관련 기업을 육성하고 산학협력을 강화할 필요가 있음 ▷ AI 전문인력 양성체계를 구축하는 것이 중요함
	이문용	- 광역교통망 확충을 통한 외부 인재 유입 ▷ 타 지역의 젊은 인구를 청주로 끌어와야 함 ▷ 서울에서 오송역까지가 출퇴근할 수 있는 남방 한계선 ▷ 인재들이 청주에 100% 정착하지 못하더라도 오갈 수 있도록 CTX·JTX 같은 차세대 동선을 더 많이 만들어야 함
	김희진	- 자율주행 일자리와 원도심 청년활동 공간 조성 ▷ 자율주행버스의 운전자는 젊은 세대에게 일자리나 아르바이트가 될 수 있음 ▷ 원도심에 인플루언서가 촬영하고 소통할 수 있는 공간을 조성해 젊은 사람들이 활동할 수 있도록 했으면 함
③ 데이터 기반 도시운영체계 부족	황득상	- 데이터 통합과 시민 체감형 도시서비스 구축 ▷ <u>부서별 데이터 사일로 현상</u> : 부서별 데이터가 분리되어 있고 통합되어 있지 않아 데이터 간 연계 기능이 떨어짐 ▷ <u>예측행정이 아닌 사후대응 중심</u> : 스마트도시는 교통량 데이터를 분석해 혼잡하기 전에 신호를 조정하지만, 청주는 아직 이러한 운영이 부족함 ▷ <u>도시 전체를 한눈에 보는 플랫폼 부재</u> : 도시 전체의 상황을 한눈에 확인하고 관리할 수 있는 통합플랫폼이 부족함 ▷ <u>디지털트윈 구축 미흡</u> : 사이버상의 시뮬레이션을 통해 교통량, 환경영향, 주차 등을 종합적으로 검토할 수 있는 디지털트윈 시스템 구축이 미흡함 ▷ <u>시민 체감형 데이터서비스 부족</u> : AI 시민비서 하나로 주차장 안내, 버스도착정보, 민원신청, 복지혜택 추천 등을 한 번에 이용할 수 있는 서비스가 부족함. ▷ <u>고령화 대응 데이터 활용 부족</u> : 복지·건강·교통·안전 데이터를 통합적으로 활용하는 체계가 부족함

③ 데이터 기반 도시운영체계 부족	윤태인	- 도시데이터 수집·관리 통합플랫폼 우선 구축 ▷ 교통, 환경, CCTV 등 청주시의 도시데이터가 수집되고 있지만 미흡하게 수집되고 있음 ▷ 데이터가 부서별로 따로 관리돼 통합적으로 활용하지 못하고 있음 ▷ 데이터가 분산되어 있으면 AI 활용정책을 내더라도 도시운영에 한계 ▷ 데이터를 생성하고 수집하는 통합플랫폼 구축이 우선돼야 함 ▷ 데이터도 부족하고 데이터를 관리하는 체계 자체도 없어 좋은 정책을 내더라도 운영하기 어려움
	정지민	- AI 통합관제센터를 통한 도시 전체 최적화 ▷ 스마트도시는 최적화된 도시라고 생각함. ▷ 부서가 각각 나뉘어 있는 문제를 해결하기 위해 AI 통합관제센터를 만들어 최적화했으면 함 ▷ 센서를 통해 다양한 분야를 자동으로 인식하고 도시 전체를 스스로 최적화하는 것이 좋은 스마트도시라고 생각함. → 실시간 재난환경, 차량 유무, 환경오염, 화재, 재난 등
	전태현	- 분산된 공공데이터의 신뢰성 확보와 민간 활용 ▷ 부서별 데이터가 분산되어 있음 ▷ 데이터의 신뢰성을 어느 정도 확보할 것인지에 대한 문제가 있음 ▷ 공공데이터 개방을 통해 민간이 어느 정도까지 데이터를 활용할 수 있을지 고민할 필요가 있음 ▷ 과제를 하면서 찾아볼 수 있는 데이터는 많지만 신뢰성이 부족하다고 생각함
	곽동균	- 일상서비스를 연결하는 데이터 통합시스템 구축 ▷ 의료·여가·쇼핑 등 일상서비스를 가까운 거리에서 누리려면 데이터 기반이 마련돼야 함 ▷ 데이터가 있더라도 이를 취합하고 통합할 수 있는 시스템이 필요함
	이문용	- 원도심·오송·오창 특화 데이터센터 구축 ▷ 청주시가 산업용 데이터센터를 추진하고 있는 것은 없음 ▷ 원도심은 행정·도시데이터, 오송은 바이오, 오창은 방사광가속기 중심의 데이터센터를 구축할 필요가 있음 ▷ 세 곳에 데이터센터를 크게 짓고 청주에서 통합적으로 관리하며 유기적으로 정보를 교환했으면 함

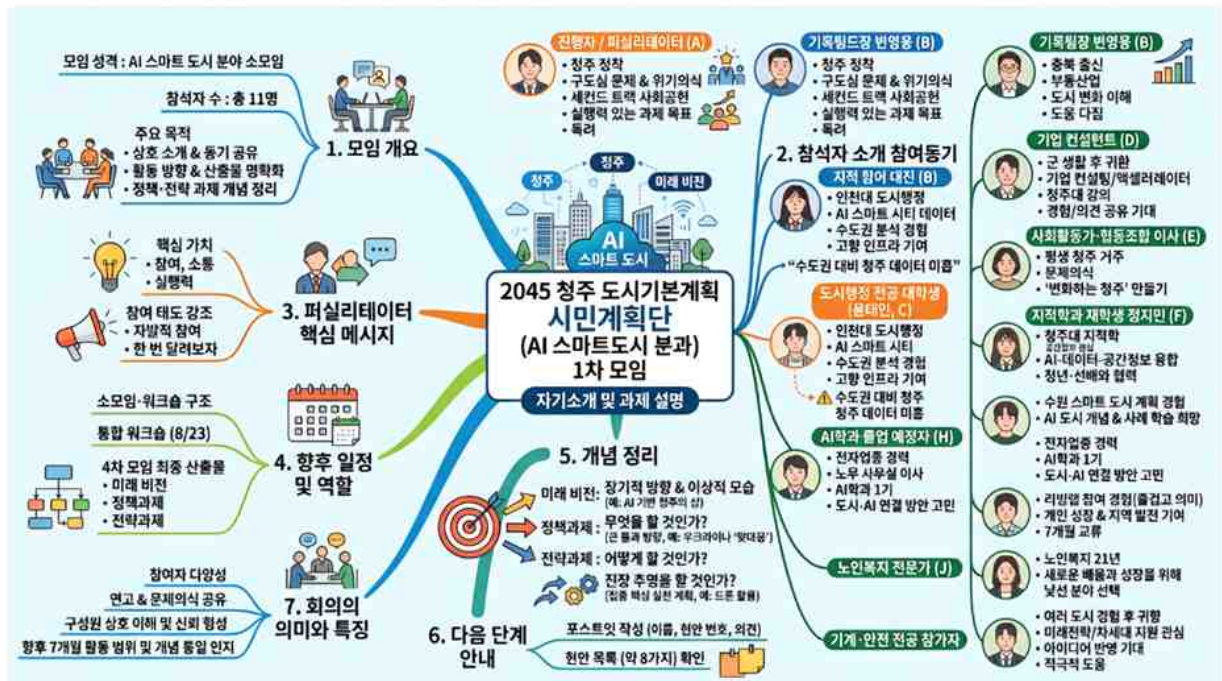
④ 교통혼잡 및 생활권 이동 문제	이상학	- 스마트 교통서비스를 통한 15분 생활권 조성 ▷ 충북에는 AI 배차, 스마트 주차시스템, 모바일 예약, 스마트 환승센터 등이 아직 충분히 정착되지 않음 ▷ 서울은 15분 또는 30분 단위로 교통시스템이 운영되고 있음 ▷ 오송에서 청주공항까지 30분 내에 이동할 수 있는 버스 운행 사례 ▷ 생활권 안에서 15분 내에 이동할 수 있는 교통체계를 마련할 필요 ▷ 생활권 안에서 교통혼잡 없이 이동하고, 이동 과정에서 프리패스할 수 있는 형태로 만들어야 함 ▷ 스마트 환승센터를 통해 생활도시권을 15분 내에 연결할 수 있도록 해야 하며, 교통이 생활권 형성의 문제가 되지 않도록 스마트 교통체계를 구축해야 함
	조현준	- 교통량에 대응하는 능동형 교통신호체계 구축 ▷ 교통혼잡 해소를 위해 지능형 교통체계를 수립해야 함 ▷ 교통량과 관계없이 사거리에서 똑같은 시간 동안 신호를 기다리는 문제가 있음 ▷ 차량이 밀리는 지역은 신호를 길게 주고 차량이 없는 지역은 신호시간을 줄이는 능동형 교통신호체계가 필요함
	윤태인	- 보행과 차량 이용의 방향을 고려한 도시개발 ▷ 청주시는 보행력이 우수한 도시가 아니라고 생각함 ▷ 서울에서는 지금 15분 도시, 보행 일상권 도시라 해서 15분 내에 모든 의식주를 다 해결할 수 있는 도시를 지향하고 있음 ▷ 고밀도 TOD, 대중교통 지향개발이 제대로 수행되지 않았음 ▷ 보행과 차량 이용 모두 불편함 ▷ 보행력을 강화하는 도시개발을 할 것인지 차량 이용을 강화하는 도시개발을 할 것인지 선택할 필요가 있음
	정지민	- 스마트 감응 신호등을 활용한 교통 최적화 ▷ 스마트 감응 신호등을 활용 ▷ AI 통합관제와 센서를 통해 교통체계를 자동으로 인식하고 최적화
	전태현	- 교통 접근성 격차와 미래모빌리티 대응 ▷ 생활·건강·대중교통의 접근성 격차를 줄일 필요가 있음 ▷ 교통약자의 이동권을 개선해야 함 ▷ 자율주행과 미래모빌리티에 대한 법적 대응이 필요함
	곽동균	- 근거리 생활서비스와 친환경 이동체계 조성 ▷ 15분이든 30분이든 의료·여가·쇼핑 등을 가까운 거리에서 이용할 수 있도록 해야 함 ▷ 자동차 중심에서 자전거 중심의 친환경 이동시설로 전환하는 방안을 고민해야 함

④ 교통혼잡 및 생활권 이동 문제	이문용	- 외곽순환도로를 활용한 교통혼잡 개선 ▷ 원도심을 관통하는 교통노선으로 인해 교통이 막히고 있음 ▷ 신호시스템 개선도 필요하지만 하드웨어적인 개선이 필요함 ▷ 외곽순환도로를 활용해 외곽으로 이동한 뒤 목적지로 진입하는 이동 방식이 필요함
	김희진	- 고령자와 외곽지역을 위한 호출형 자율주행 교통 ▷ 시니어층과 외곽지역 주민들은 카카오택시 등을 부르는 방법을 모르는 경우가 있음 ▷ 고령운전자 문제를 자율주행으로 해결했으면 함 ▷ 집에서 청주동물원까지 자동차로 10~15분이지만 버스를 타면 1시간 30분이 걸림 ▷ 청주는 자차를 이용해야 하는 한계가 있으며 교통이 해결되지 않으면 탄소중립도 어려움 ▷ 어르신들이 쉽게 호출할 수 있는 자율주행버스와 택시가 필요함 ▷ 버스정류장 키오스크를 통해 자율주행버스나 택시를 쉽게 호출할 수 있도록 해야 함 ▷ 정책이 만들어지더라도 홍보가 제대로 돼야 하며, 쉽게 이용할 수 있는 수용성이 중요함
⑤ 원도심 쇠퇴와 생활권 불균형	전태현	- 오송 AI 특화 시범도시와 기존 생활권의 균형발전 ▷ 오송 AI 특화 시범도시가 추진되고 있다는 내용을 확인함 ▷ AI 특화도시의 혜택이 특정 지역에만 집중될 것인지에 대한 문제 ▷ 기존 생활권과의 균형발전을 어떻게 할 것인지 고민할 필요가 있음
	김희진	- 로봇과 콘텐츠를 활용한 원도심 활성화 ▷ 원도심을 젊은 세대와 인플루언서들이 촬영하고 소통할 수 있는 공간으로 꾸몄으면 함 ▷ 가게마다 로봇이 손님을 맞이하는 로봇 관련 산업기술을 원도심에 적용했으면 함 ▷ 청주가 4차 산업에서 앞서가는 도시가 되었으면 함
⑥ 기후위기와 탄소중립	조현준	- AI 드론을 활용한 재난·재해 스마트 예보 ▷ 홍수와 하천 범람 등 재난 문제가 발생하고 있음 ▷ AI 기반으로 드론을 띄워 지역의 재난·재해를 상시 확인하는 스마트 예보시스템을 도입할 필요가 있음
	전태현	- AI를 활용한 오송 지하차도 침수 대응 ▷ 집중호우와 침수 문제에 AI를 활용할 필요가 있음 ▷ 비가 내리기 시작했을 때 AI를 활용해 상황을 확인하고, 침수되기 직전에 오송 지하차도를 통제하는 방식이 필요함

⑥ 기후위기와 탄소중립	곽동균	- 생활폐기물 감지와 신속 수거시스템 구축 ▷ 음식물쓰레기의 용량과 부패 정도를 확인해 바로 수거할 수 있는 시스템을 만들 필요가 있음 ▷ 생활폐기물 관리시스템을 조금씩 확대하면 스마트도시를 만드는 데 도움이 될 수 있음
	김희진	- 대중교통과 자율주행을 통한 탄소중립 대응 ▷ 청주는 자차를 이용해야 하는 한계가 있어 현재의 교통체계로는 탄소중립이 어려움 ▷ 대중교통과 자율주행 교통체계를 빠르게 개선해야 함
⑦ 디지털 행정서비스 한계	전태현	- 시민 중심의 AI 의사결정과 윤리기준 마련 ▷ 스마트도시와 AI에서 가장 먼저 생각해야 할 것은 시민이라고 봄 ▷ 시민의 의견을 어떻게 반영할 것인지 고민해야 함 ▷ AI가 추진하는 정책을 누가 최종 결정하고, AI의 결정에 대해 누가 책임질 것인지에 대한 문제가 있음 ▷ 개인정보 보호와 사생활 침해를 어떻게 해결할 것인지 검토해야 함 ▷ AI의 오판 가능성과 AI 의사결정의 설명가능성·책임성을 고려해야 함 ▷ 시민 신뢰 확보와 AI 윤리기준 마련이 필요함
	김희진	- 고령자도 쉽게 이용하는 호출형 디지털 서비스 ▷ 버스정류장 키오스크와 관련 소프트웨어가 불편함 ▷ 어르신들이 택시나 자율주행버스를 쉽게 호출할 수 있도록 키오스크를 개선해야 함 ▷ 새로운 정책과 서비스가 만들어져도 시민이 이용할 수 있도록 홍보가 제대로 돼야 함
	김민정	- AI·AAC 기반 포용형 디지털 행정서비스 구축 ▷ AI와 AAC 기반 의사소통 보완용 디지털 행정서비스가 구축됐으면 함 ▷ 의사소통이 어려운 장애학생 등이 그림·기호·음성·소리와 쉬운 글 서비스를 이용해 민원을 신청하고 행정서비스를 이용할 수 있어야 함 ▷ 초고령사회, 외국인 주민, 등록장애인 등을 고려하면 디지털서비스를 실제 이용할 수 있는 사람은 일부분에 지나지 않으며 격차가 커지고 있음 ▷ 청주와 인근 지역이 가파르게 초고령사회로 진입하고 있어 앞으로 보완해야 할 부분이 많음 ▷ 스마트 통합돌봄과 스마트도시 서비스를 실제 이용해야 하는 실수요자들이 이용하려면 기초적인 기반이 마련돼야 함 ▷ 공공기관 키오스크가 글자 중심이고 일반적인 눈높이에 맞춰져 있어 아이와 휠체어 이용자 등이 이용하기 어려움 ▷ 스마트서비스에도 BF인증과 같은 개념을 도입했으면 함 ▷ 키오스크를 설치할 경우 이용자의 속도에 맞춘 ‘느린 키오스크’도 필요함. ▷ 스마트함에 사람이 쫓기지 않고 모든 서비스가 사람 중심으로 진행돼야 함

⑧ 스마트도시 인프라 부족	윤태인	- 스마트폴과 IoT 기반 센서 확대 ▷ 청주시는 다른 도시와 마찬가지로 CCTV와 버스정보시스템 등 스마트 인프라를 운영하고 있음 ▷ 공공데이터포털 확인 결과, 청주시의 IoT 기반 인프라가 현저히 부족함 ▷ 스마트폴과 IoT 기반 센서를 확대해 데이터를 먼저 수집할 필요가 있음 ▷ 스마트폴과 IoT 센서로 수집된 데이터를 통합데이터 플랫폼에서 관리 ▷ 데이터 수집과 통합관리를 바탕으로 스마트도시 인프라를 구축 ▷ 데이터 관리체계가 없으면 좋은 AI 정책을 제안하더라도 실제로 운영하기 어렵기 때문에 데이터 수집과 관리체계 구축을 스마트도시 정책 추진의 전제로 고려해야 함
	곽동균	- 생활체육·보행안전·폐기물 분야 스마트센서 활용 ▷ 근린공원과 생활체육시설에 스마트센서를 연동할 필요가 있음. ▷ 운동량, 심박수, 혈압 등을 확인해 운동을 계속해도 되는지 알 수 있는 시스템을 만들 수 있음 ▷ 횡단보도와 가로등의 조도를 우천 시나 야간에 변경해 안전사고를 예방할 수 있음 ▷ 생활폐기물의 용량과 부패 현상을 확인해 바로 수거할 수 있는 시스템이 필요함
	김희진	- 자율주행과 로봇산업 기반 스마트도시 인프라 구축 ▷ 자율주행 3단계를 청주에도 확대할 필요가 있음 ▷ 고령자와 외곽지역 주민이 쉽게 이용할 수 있는 자율주행버스와 호출형 교통서비스가 필요함 ▷ 원도심에 로봇 관련 산업기술을 적용해 청주가 4차 산업에서 앞서가는 도시가 되었으면 함
⑨ AI 기반 도농 복합형 및 산업 특화 스마트 도시 조성	조현준	- 산업특화 분야 규제샌드박스 지역의 규제 해소 ▷ 오송(바이오 단지)·오창(2차 전지 및 데이터 센터) 규제샌드박스 지역의 규제를 해소해 지역산업이 융화될 수 있도록 정책을 추진해야 함

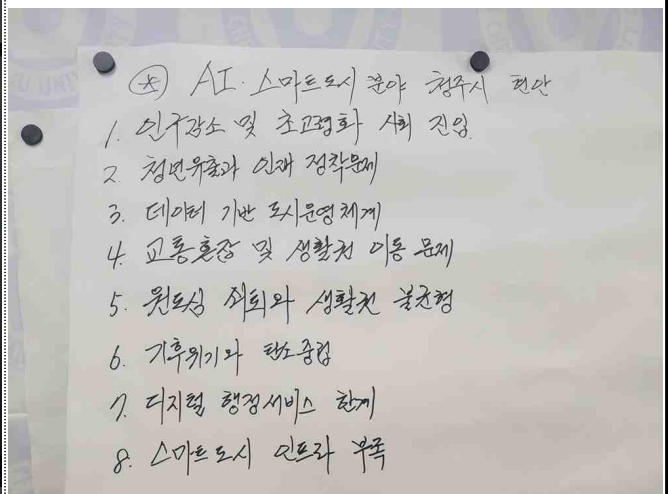
시민계획단 활동 기록



단원소개 및 과제설명

○ 부문별 소모임 및 전체 공유회·워크숍 세부 일정		
구 분	기간/일시	활동 미션
부문별 1차 소모임(팀별)	2026. 7. 24(금) ~ 2026. 8. 20(목)	- 부문별 단원 소개 - 부문별 주요 현안 공유
부문별 2차 소모임(팀별)	중 팀별 자율 운영	- 현안 카테고리와 세부 현안 정리
부문별 1차 전체 공유회(공동회)	2026.8.23(일) 14:00 ~ 16:00	- 8개 팀별 소모임 1·2차 결과 공유 - 부문별 현안 공유
부문별 3차 소모임(팀별)	2026. 8. 23(일) ~ 2026. 9. 13(일)	- 부문별 정책과제 초안 도출 - 정책과제별 전략과제 초안 작성
부문별 4차 소모임(팀별)	중 팀별 자율 운영	- 부문별 정책과제, 전략과제 구체화 - 미래비전 도출 - 팀 내 우선순위의 선정 * 일반시민 온라인 채널 사전 선호도 투표 (2026.9.14.(일) ~ 2026.9.17.(목))
부문별 2차 전체 워크숍	2026.9.19.(토) 14:00 ~ 16:00	- 8개 팀별 소모임 3·4차 결과 발표(부문별 정책과제, 전략과제, 미래비전, 팀 내부 우선순위 투표 결과) - 전체 우선순위 투표 - 다른 팀 의견 청취 - 온라인 사전투표 결과 공개 - 팀별 제언의 및 조정 검토

부문별 워크숍 일정 안내



AI 스마트도시 분야 청주시 현안



현안의제 공유 (1)



현안 의제 공유 (2)



현안의제 공유 (3)



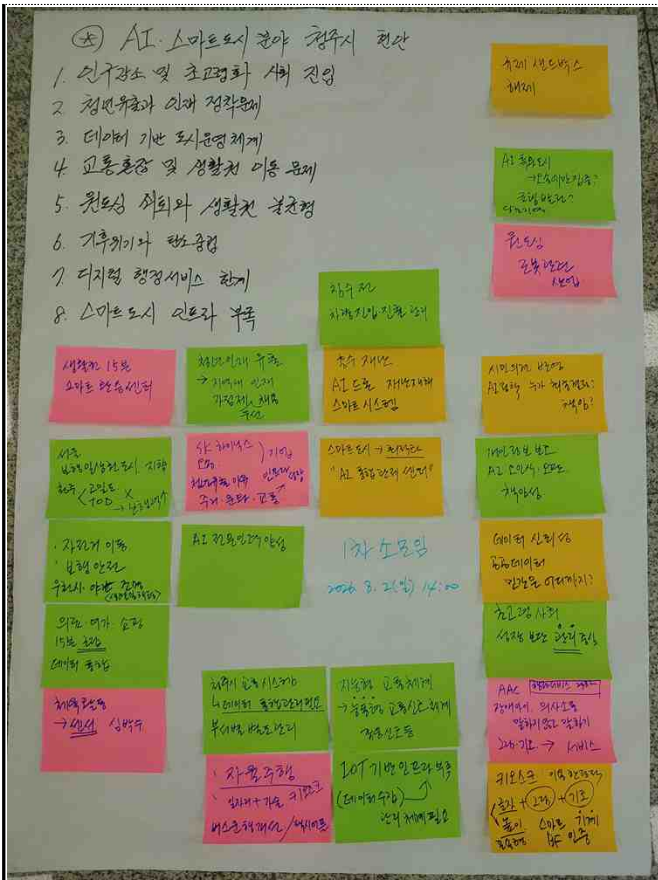
현안 의제 공유 (4)



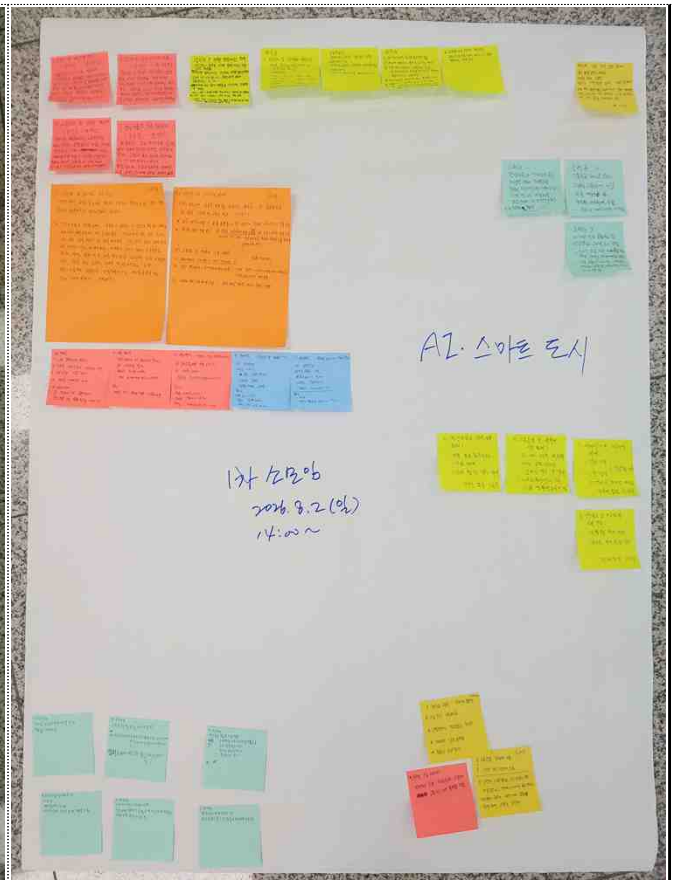
단체사진 (1)



단체사진 (2)



현안 의제 정리 (1)



현안 의제 정리 (2)

2045년 청주,
AI로 더 스마트하게!

시민계획단

AI 스마트도시팀

2차 소모임 예정

시민의 아이디어가 청주의 미래를 만듭니다!

일시

2026. 8. 9(일) 14:00

장소

청주대학교 미래창조관 103호

주관/주최

AI 스마트도시팀

AI 혁신도시

스마트 교통

지속가능한 환경

시민 중심 서비스

함께 만드는 미래

청주의 미래, 시민과 함께!

부문별 2차 소모임 안내

[모두의 계획 2045] 청주도시기본계획 시민계획단 부문별 1차 소모임 참석 명단

- 일 시 : 2026년 8월 2일(일) 14:00
- 장 소 : 청주대학교 미래창조관 103호

[AI · 스마트도시] 부문

※ 부문별 팀 일반단원은 접수번호 순으로 정리하였습니다.

번호	접수번호	이름	생활권	진행위원	서명
1	31	황득상	도심	퍼실팀장	황득상
2	167	변영웅	흥덕(오송)	기록팀장	변영웅
3	149	이상학	청원	미디어팀장	이상학
4	18	조현준	흥덕	일반단원	조현준
5	21	윤태인	상당	일반단원	윤태인
6	30	이정희	청원(오창)	일반단원	-
7	56	김운태	상당	일반단원	-
8	59	정지민	서원	일반단원	정지민
9	77	전태현	서원	일반단원	전태현
10	105	오정연	흥덕	일반단원	-
11	118	양수민	상당	일반단원	-
12	123	곽동균	청원	일반단원	곽동균
13	134	이문용	흥덕(오송)	일반단원	이문용
14	178	김희진	청원	일반단원	김희진
15	182	김민정	도심	일반단원	김민정